



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# GALICIA



**OCTUBRE 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “octubre cierra con un crecimiento a doble dígito que mejora las previsiones. Con las cifras del mes pasado podemos pensar que si en noviembre y diciembre se mantiene el ritmo de crecimiento podríamos superar las 940.000 unidades. Un dato que mejora el nefasto 2022 donde apenas se vendieron 813.000 turismos pero que no logra superar la barrera del millón de unidades. España, por su población y nivel de renta, ha de tener un mercado anual por encima de ese millón de unidades para mantener el empleo en el sector de automoción. Buena noticia ha sido el mes pasado también el comportamiento de las ventas de comerciales e industriales, señal de que la actividad económica avanza a pesar de contar con la incertidumbre que provoca tener un Gobierno en funciones. Esperemos que una decisión del BCE de no seguir elevando los tipos de interés anime también al comprador particular a seguir sustituyendo sus viejos vehículos por unos nuevos y así bajar nuestra media de edad del parque que ya supera los 14 años de antigüedad”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “el mercado de la automoción en el mes de octubre se ha visto muy favorecido por el hecho de que hay más stock en los concesionarios, hay más vehículos disponibles, lo que explica este incremento de las matriculaciones. En paralelo, tanto marcas como concesionarios están siendo más ambiciosos con sus campañas hacia el cliente final y esto, lógicamente, está moviendo la demanda. Lo previsible es que la buena tendencia en las matriculaciones que hemos visto en octubre se mantenga en los meses de noviembre y diciembre, que tradicionalmente son muy buenos desde el punto de vista comercial, y esto nos llevaría a superar con holgura las 950.000 matriculaciones en el presente ejercicio. Si hablamos específicamente de vehículos eléctricos, de aquí a final de año se va a abrir una buena oportunidad para adquirirlos, ya que el MOVES III finaliza el 31 de diciembre sin visos de que haya una renovación, con lo cual aquellas familias, aquellas empresas, aquellos particulares que quieran cambiar a un vehículo eléctrico tienen la oportunidad ahora ya que se van a ver favorecidos por las ayudas del MOVES III”.

**Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “las matriculaciones de turismos y todoterrenos crecieron a doble dígito en octubre. Estamos hablando de diez meses seguidos al alza, si bien no hay que perder de vista que seguimos todavía alrededor de un 20% por debajo de los niveles prepandemia. El descenso de la inflación y el freno a la subida de los tipos de interés tiene un efecto positivo en el canal de particulares, que está concentrando casi la mitad del volumen de las ventas, tirando del mercado. Según las previsiones que manejamos, el año cerrará por encima de las 900.000 unidades

matriculadas y, como preveíamos, no será hasta 2024 cuando superemos la barrera psicológica del millón de unidades".

## LA CORUÑA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	871	834	4,44%	8.285	7.886	5,06%
Particular	652	572	13,99%	5.926	5.564	6,51%
Empresa	217	246	-11,79%	2.320	2.246	3,29%
Rac	2	16	-87,50%	39	76	-48,68%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	309	35,48%	11,15%	3.054	36,86%	2,66%
Diesel	85	9,76%	-44,08%	1.077	13,00%	-10,99%
Resto	477	54,76%	18,07%	4.154	50,14%	12,24%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LUGO

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	303	262	15,65%	2.908	2.402	21,07%
Particular	187	144	29,86%	1.663	1.537	8,20%
Empresa	115	117	-1,71%	1.241	859	44,47%
Rac	1	1	0,00%	4	6	-33,33%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	77	25,41%	8,45%	885	30,43%	12,88%
Diesel	34	11,22%	-41,38%	447	15,37%	-6,09%
Resto	192	63,37%	44,36%	1.576	54,20%	38,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## ORENSE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	267	190	40,53%	2.399	2.045	17,31%
Particular	197	136	44,85%	1.680	1.344	25,00%
Empresa	70	52	34,62%	692	681	1,62%
Rac	0	2	-100,00%	27	20	35,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	106	39,70%	47,22%	971	40,48%	20,32%
Diesel	23	8,61%	-36,11%	302	12,59%	-22,16%
Resto	138	51,69%	68,29%	1.126	46,94%	32,47%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## PONTEVEDRA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	639	656	-2,59%	6.559	5.951	10,22%
Particular	486	445	9,21%	4.743	4.173	13,66%
Empresa	153	210	-27,14%	1.773	1.730	2,49%
Rac	0	1	-100,00%	43	48	-10,42%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	240	37,56%	7,14%	2.408	36,71%	3,35%
Diesel	60	9,39%	-47,83%	908	13,84%	-13,69%
Resto	339	53,05%	6,94%	3.243	49,44%	26,24%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

